

11. Luettelo

Alla olevat ohjelmointijärjestykset eivät ole välttämättömiä järjestelmän käynnistämiseksi, mutta ne ovat välttämättömiä ohjausyksikön tarkempien asetusten tekemiseksi.

12. Automaattipalautuksen säätely	3
13. AUX-ulostulon säätely	4
13.1 - „AUX“-ulostuloon liitetyn nappulan ohjelmointi	4
13.2 - „AUX“-ulostuloon liitetyn laitteen valinta	5
13.3 - „AUX“-ulostulon työtilan valinta	5
13.4 - „AUX“-ulostulojännitteen valinta	6
14. Turvallisuuslaitteen tarkempi ohjelmointi	7
14.1 – Valokennotestin aktivoiminen/poistaminen	7
14.2 – Valokennotestiin liittyvien ulostulojen valinta	8
14.3 - „PHO2“ :n kanssa liitettyjen laitteiden tyyppin valinta	8
15. Johdon kautta välitettävien komentojen asettaminen	9
15.1 - Johdon kautta välitettävien komentojen tilojen valinta	9
15.2 –Jalankulkijalukon ja käynnistyksen aktivoiminen/ poistaminen	10
16. Muut toiminnot	10
16.1 – Ohjausyksikön suojalaitteiden aktivoiminen/poistaminen	10
16.2 – Ohjausyksikön oletusarvojen palautus	11
16.3 - Energiansäästötila	11

12. Automaattipalautuksen säätely

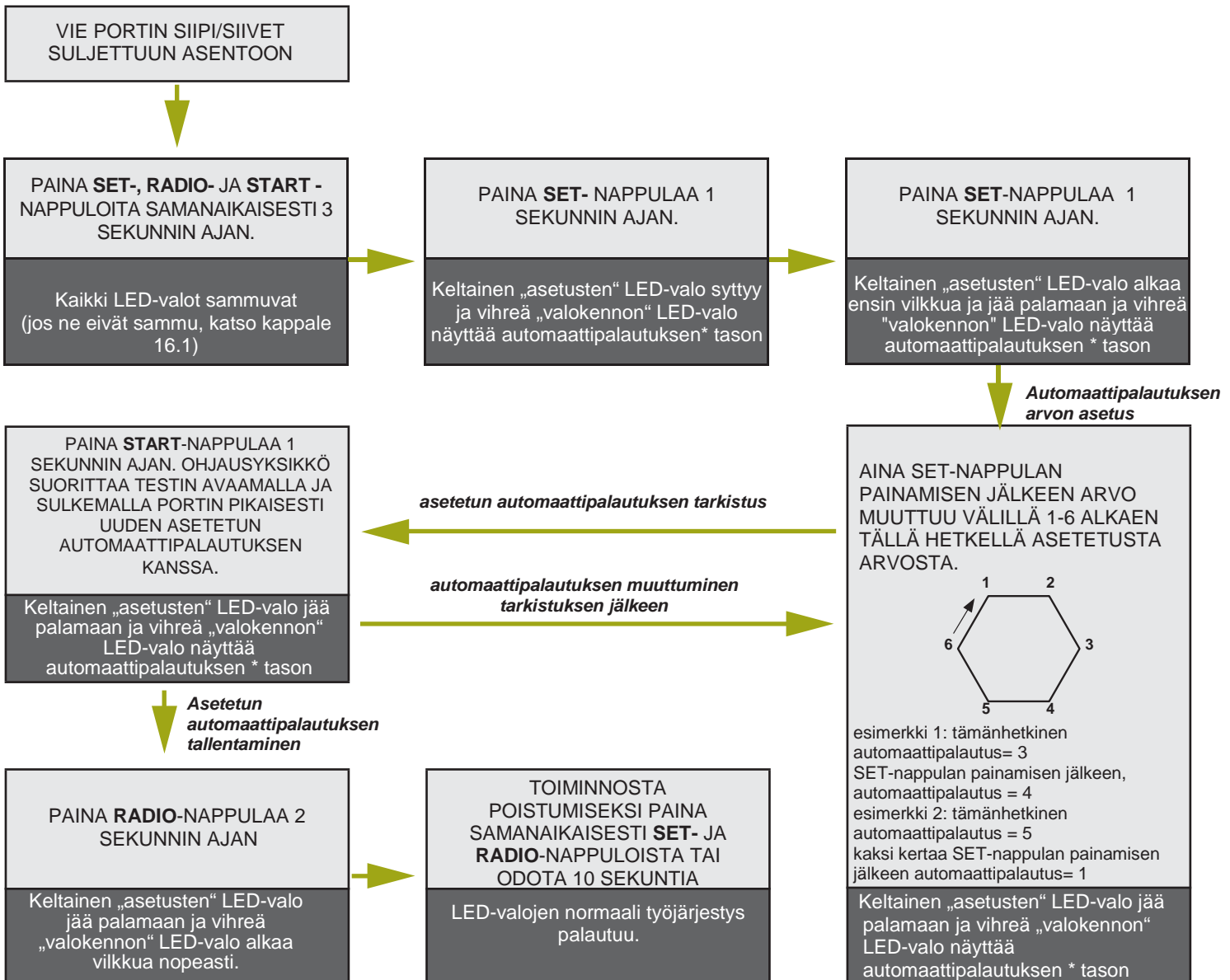
Tämä toimenpide mahdollistaa automaattipalautuksen säätelyn tai poistamisen. Se käsittää portin liikkumissuunnan muuttamisen liikeradan lopussa lukitsemisen helpottamiseksi ja mekaanisen järjestelmän suojelemiseksi. Joidenkin moottoreiden tapauksessa se on välttämätöntä, jonka vuoksi oletusarvo on 1.

OLETUS: Jet-, Couper-, Intro- tai Dynamos-moottorien (katso dip-kytkimien 1 ja 2 asetuksia) automaattipalautus = arvo 1

Minimodus-moottorit (katso dip-kytkimien 1 ja 2 asetuksia) = arvo 2

Modus-moottorit (katso dip-kytkimien 1 ja 2 asetuksia) = arvo 3

⚠ Ennen tämän ohjelmointitoimenpiteen jatkamista, tarkista ensin, onko " radan perusohjelmointi" tai "radan tarkempi ohjelmointi" päättynyt.



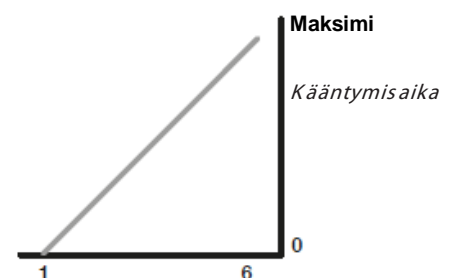
* Automaattipalautuksen arvo osoittaa asetettuun arvoon perustuvan sarjan vilkkumisten lukumäärä.

Jos sarja koostuu yhdestä välähdyksestä, automaattipalautuksen arvo on nolla (radan lopussa ei tapahdu liikkumissuunnan muuttumista), jos sarja koostuu 6 välähdyksestä, automaattipalautuksella on enimmäisarvo.

Muut sarjat osoittavat väliarvojen kasvun välillä 1-6.

Automaattipalautuksen arvon saa selville milloin vain SET-nappulan ensimmäisen painalluksen jälkeen laskemalla vihreän "valokennon" LED-valon välähdykset.

⚠ Jos automaattipalautuksen arvo on asetettu liian korkeaksi, oven ja mekaanisen pysäyttäjän väliin voi jäädä ei-toivottu väli.



13. AUX-ulostulon ohjelmointi

Nämä ohjelmointijärjestykset eivät ole välttämättömiä järjestelmän toimimiseksi, mutta ne mahdollistavat AUX-ulostulolla liitettävien laitteiden tyypin (lukko tai lisävalaistus), työskentelytilan ja ulostulojännitteen.

⚠ Seuraavien ohjelmointijärjestysten keskeyttämiseksi milloin tahansa paina samanaikaisesti SET- ja RADIO-nappuloita ja odota 10 sekuntia.

AUX-ulostulon KÄYTTÄMINEN LISÄVALAISTUKSEEN

Jos AUX-ulostuloa käytetään lisävalaistuksen lamppujen säätelyyn, **releen tulee olla liitetty**.

Valaistuksen voi aktivoida vastaavan lähettimen nappulan kautta (ohjelmoidaan kappaleen 13.1 mukaisesti) tai johdon tai lähettimen käynnistysnappulan kautta.

Releen vastaavan jännitteen valitsemiseksi katso kappale 13.4.

VALAISTUKSEN AKTIVOINTI VASTAAVAN LÄHETTIMEN NAPPULAN AVULLA TAI AJASTINPOHJAISEN SAMMUTTAMISEN AVULLA:

- liitä **ajastimen rele** ja aseta haluttu valaistuksen käynnistymisaika;
- aseta AUX-ulostuloksi lisävalaistus (katso kappale 13.2);
- aseta monostabiili työskentelytila (katso kappale 13.3);
- ohjelmoi valaistuksen komentoon haluttu lähettimen nappula (katso kappale 13.1);

Valaistus käynnistyy yhdessä ohjelmoidun lähettimen kanssa ja sammuu, kun releessä asetettu aika on kulunut.

VALAISTUKSEN KÄYNNISTÄMINEN/SAMMUTTAMINEN VASTAAVAN LÄHETTIMEN NAPPULAN KAUTTA:

- liitä **monostabiili rele**;
- aseta AUX-ulostuloksi lisävalaistus (katso kappale 13.2);
- aseta bistabiili työskentelytila, PÄÄLLÄ/POIS PÄÄLTÄ (katso kappale 13.3);
- ohjelmoi valaistuksen komentoon haluttu lähettimen nappula (katso kappale 13.1);

Valaistus käynnistyy/sammuu aina ohjelmoidun lähettimen nappulaa painettaessa.

JOHTOON TAI LÄHETTIMEN KÄYNNISTYSNAPPULAAN LIITETYN LISÄVALAISTUKSEN AKTIVOINTI:

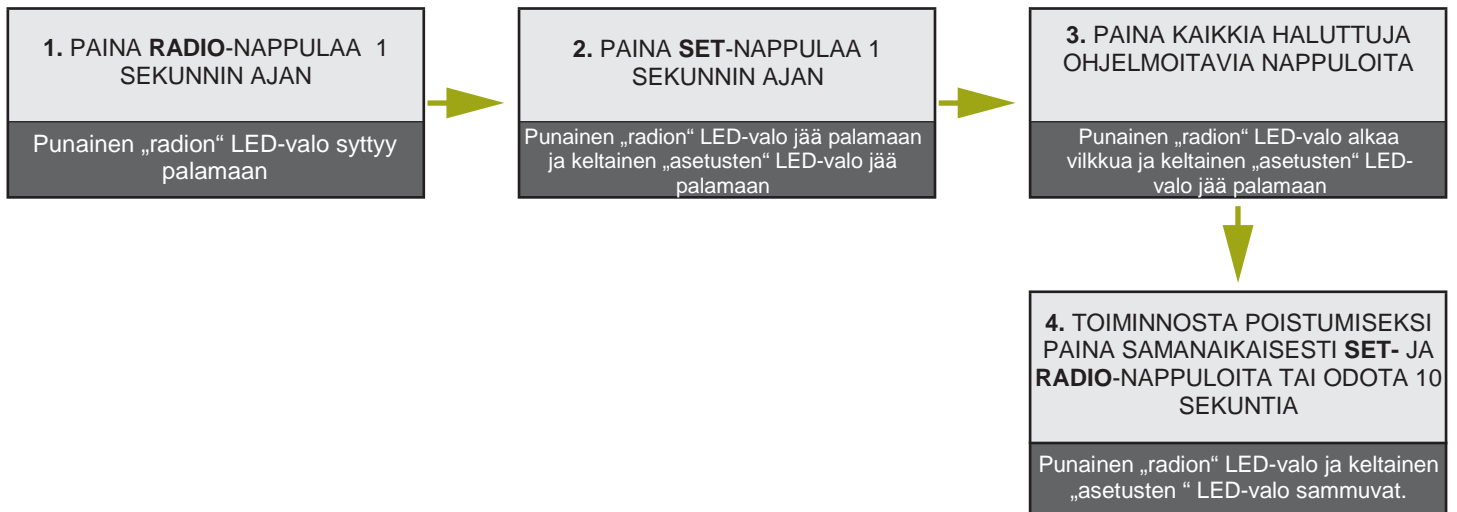
- liitä **ajastimen rele** ja aseta haluttu valaistuksen käynnistymisaika;
- aseta AUX-ulostuloksi sähkölukko (katso kappale 13.2);
- aseta työskentelytilaksi sähkölukko (katso kappale 13.3);
- ohjelmoi halutessa lähettimen nappula START-komentoon (katso kappale 4.1);

Jokaisen johdolla tai lähettimellä välitetyn käynnistyskomennon jälkeen valaistus käynnistyy asetettuna aikana.

13.1 – AUX-ulostuloon liittyvän nappulan ohjelmointi

Tämä toimenpide mahdollistaa „AUX“-ulostuloon (liittimet 3-4) liittyvän kauko-ohjausnappulan ohjelmoinnin.

Tämän toiminnon käyttämiseksi AUX-ulostulon tulee olla asetettu lisävalaistukselle – katso kappale 13.2.



⚠ Jos „set“- , „radio-“ ja „start“ -LED-valot alkavat vilkkua tämän toimenpiteen alussa, se tarkoittaa, että ohjelmointisuoja on aktivoitu – katso kappale 16.1.

13.2 - "AUX"-ulostuloon yhdistetyn laitteen valinta

Oletus = sähkölukko

Tämä toimenpide mahdollistaa „AUX“-ulostulon säätämisen seuraaviksi toiminnoiksi:

ELECTRIC LOCK (sähkölukko): komentoa vastaanottaessa ohjausyksikkö sulkee AUX-kontaktin (liittimet 3-4).

Oletuksena yhteys on suljettu 2 sekunniksi (sähkölukkotila). Työskentelytilan muuttamiseksi katso kappale 13.3.

COURTESY LIGHT (lisävalaistus): radiokomennon vastaanottamisen jälkeen ohjausyksikkö sulkee AUX-kontaktin (liittimet 3-4) (AUX-nappulan on oltava ohjelmoitu – katso kappale 13.1). Komento on oletuksena monostabiili. Työskentelytilan muuttamiseksi katso kappale 13.3.

⚠ Kun AUX-ulostulo on asetettu lisävalaistuksen ulostuloksi, lähtetin tulee rekisteröidä AUX-ulostulon asettamiseksi kappaleessa 13.1 kuvailun toimenpiteen mukaisesti ja liittää sopiva rele.



13.3 - "AUX"-ulostulon työskentelytilan valinta

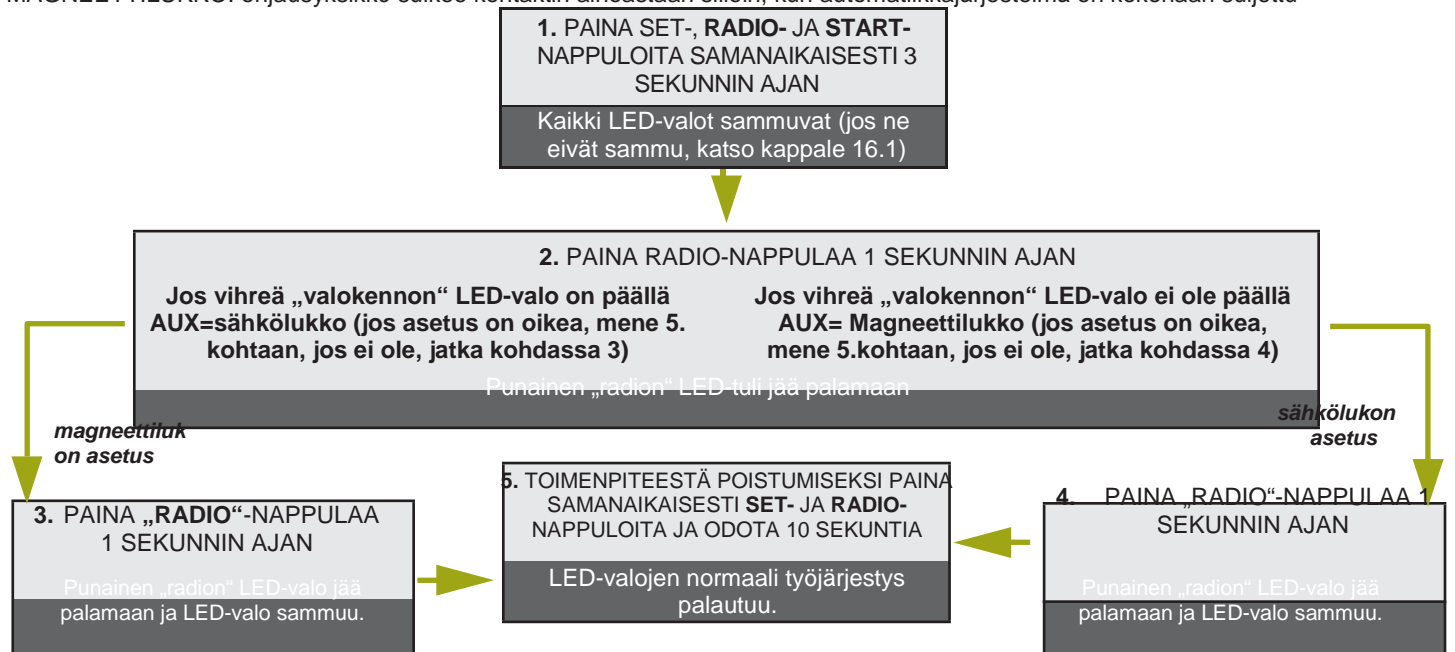
JOS „AUX“-ULOSTULO ON ASETETTU LUKKOTILAAN (katso kappale 13.2)

Oletus= sähkölukko

Työskentelytilan (eli miten kontakti käyttäytyy jokaisen johdon tai radion kautta vastaanotetun START-komennon tapauksessa) voi asettaa seuraavasti:

SÄHKÖLUKKO: jokaisesta komennosta ohjausyksikkö sulkee kontaktit 2 sekunniksi

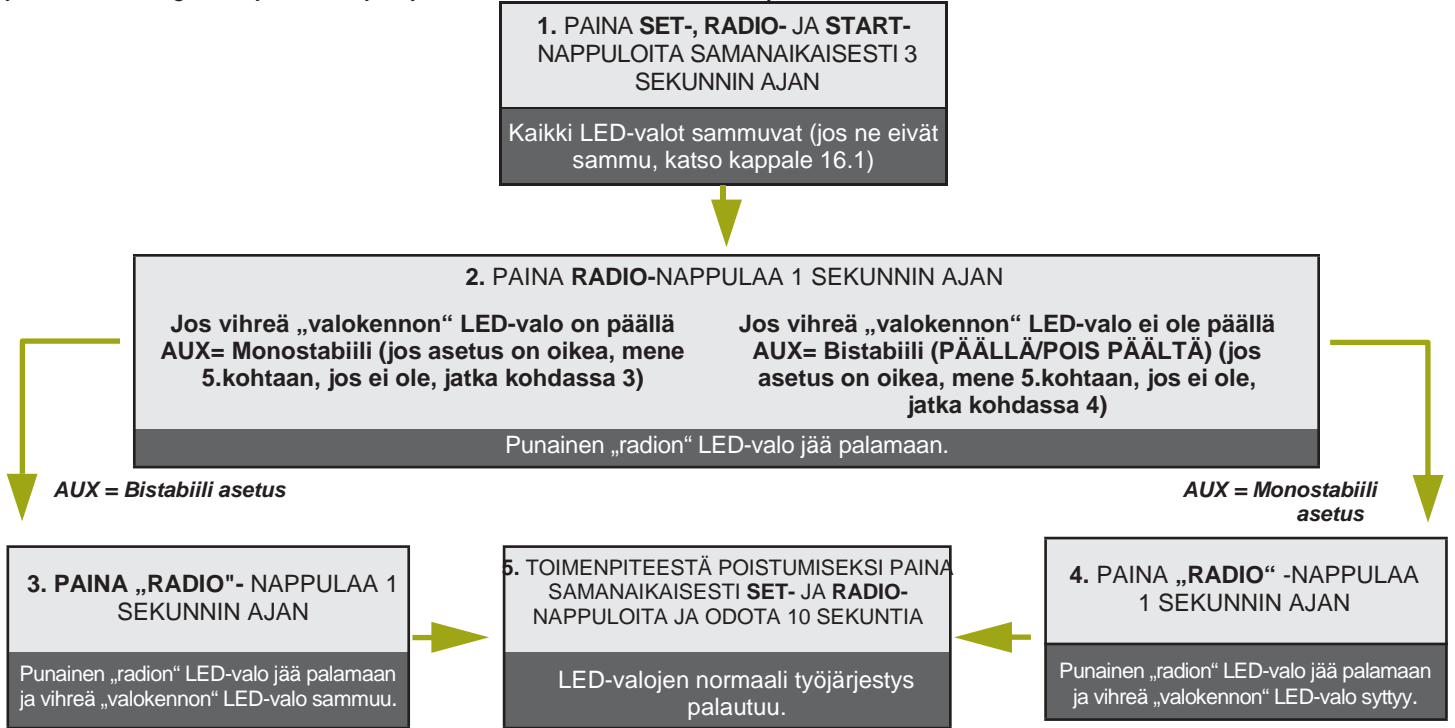
MAGNEETTILUKKO: ohjausyksikkö sulkee kontaktin ainoastaan silloin, kun automatiikkajärjestelmä on kokonaan suljettu



JOS „AUX“-ULOSTULO ON ASETETTU LISÄVALAISTUSTILAAN (katso kappale 13.2)

Oletus = monostabiili

Jos komento on vastaanotettu lähettimen pulssin kautta, AUX-liitännän työskentelytilan voi asettaa seuraavasti:
MONOSTABIILI: jokaisen radiokomennon jälkeen ohjausyksikkö sulkee kontaktin 3 sekunniksi. **BISTABIILI, PÄÄLLÄ/POIS PÄÄLTÄ:** jokaisen radiosignaalin jälkeen ohjausyksikkö muuttaa avoimen tilan suljetuksi.



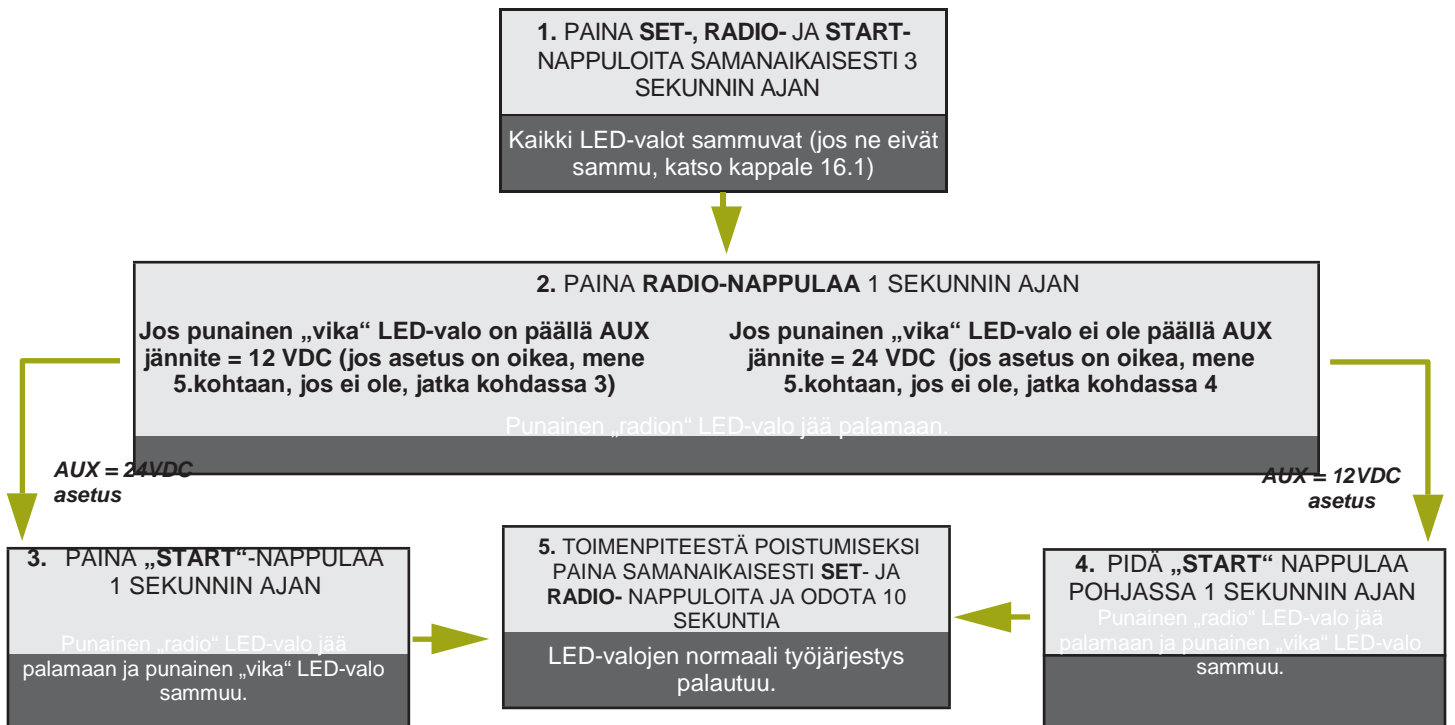
⚠ Lisävalaistukseksi asetetun AUX-kontaktin säätämiseksi radiokomento tulee rekisteröidä kappaleessa 13.1 esitetyn toimenpiteen avulla ja liittää sopiva rele (katso kappale 13).

13.4 - “AUX”-ulostulon jännitteen valinta (ainoastaan STARG8 24)

STARG8 AC (KIINTEÄ JÄNNITE 12 V AC)

STARG8 24: Oletus=12V DC

AUX-kontaktin ulostulojännitteen arvoksi voi asettaa joko 12V DC tai 24V DC, riippuen liitetystä lukosta tai käytettävissä olevasta releestä.



14. Turvallisuuslaitteen tarkempi ohjelmointijärjestys

Tämä ohjelmointijärjestys ei ole järjestelmän toimimiseksi välttämätön, mutta se mahdollistaa turvallisuuslaitteiden kontrolloinnin aktivoimalla valokennotestin – jos valokennot on asennettu – tai vastuksen säätelemisen, jos 8,2 kΩ vastusreunat on asennettu.

⚠ Seuraavan ohjelmointijärjestyksen keskeyttämiseksi milloin tahansa paina samanaikaisesti SET- ja RADIO-nappuloita tai odota 10 sekuntia.

14.1 – Valokennotestin aktivoiminen/poistaminen

Oletus = poistaminen

Valokennotestin tarkoituksena on tarkistaa, toimivatko 24 VDC-jännitteen valokennot vaatimustenmukaisesti.

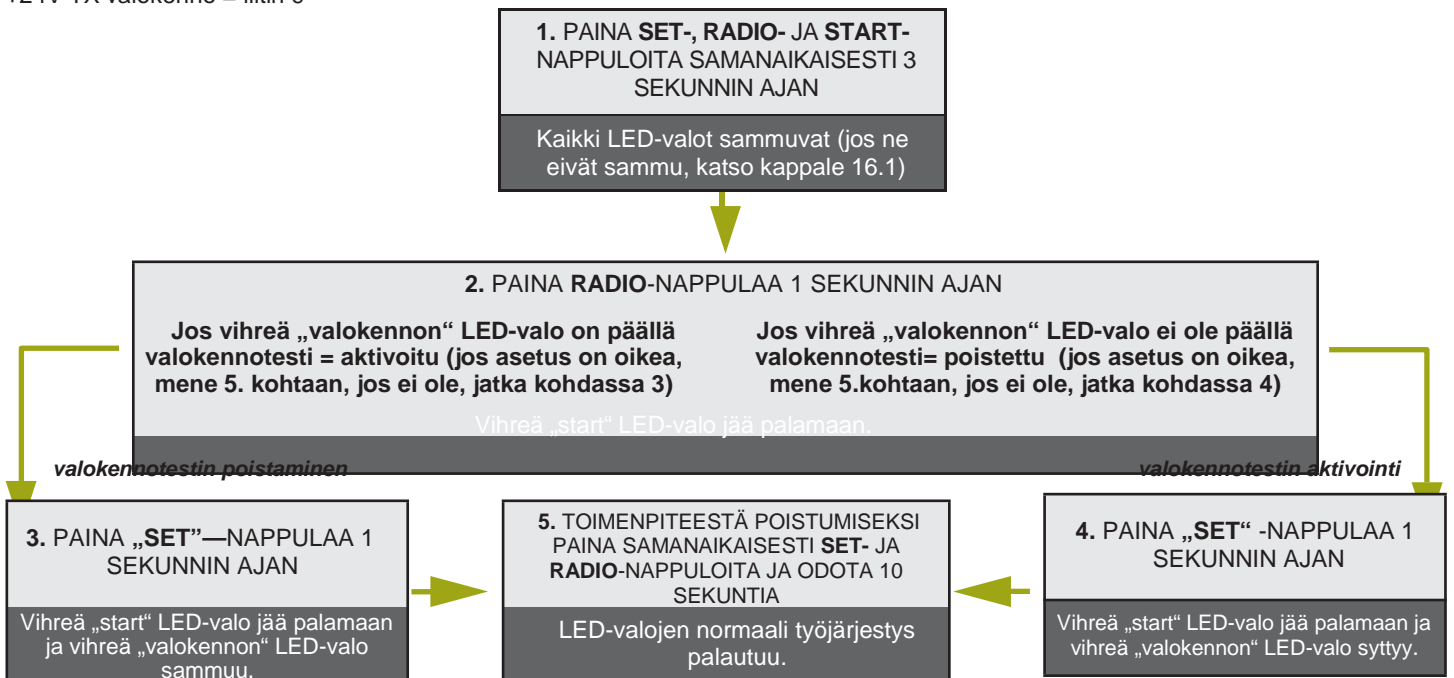
Testi käsittää lähettimen valokennon (TX) sähkönsyötön katkaisemisen ohjausyksiköstä, samanaikaisesti tarkistaessa, että kontakti (PHO1 tai PHO1 ja PHO2, riippuen kappaleen 14.2 asetuksista) avautuu. Tämän jälkeen ohjausyksikkö palauttaa lähettimen valokennon sähkönsyötön ja tarkistaa, että kontakti sulkeutuu.

Tämä tapahtuu ennen automatiikkajärjestelmän jokaista liikettä.

Testin suorittamiseksi valokennojen tulee olla liitetty alla olevan kaavion mukaisesti:

+24V RX valokenno = liitin 8

+24V TX valokenno = liitin 9



⚠ Valokennotesti toimii ainoastaan 24VDC sähkövirtaan liitetyillä valokennoilla.

⚠ Oletuksena valokennotestitoiminto toimii molemmalla kontaktilla „PHO1“ ja „PHO2“. Testin asettamiseksi ainoastaan kontaktille „PHO1“, katso kappale 14.2.

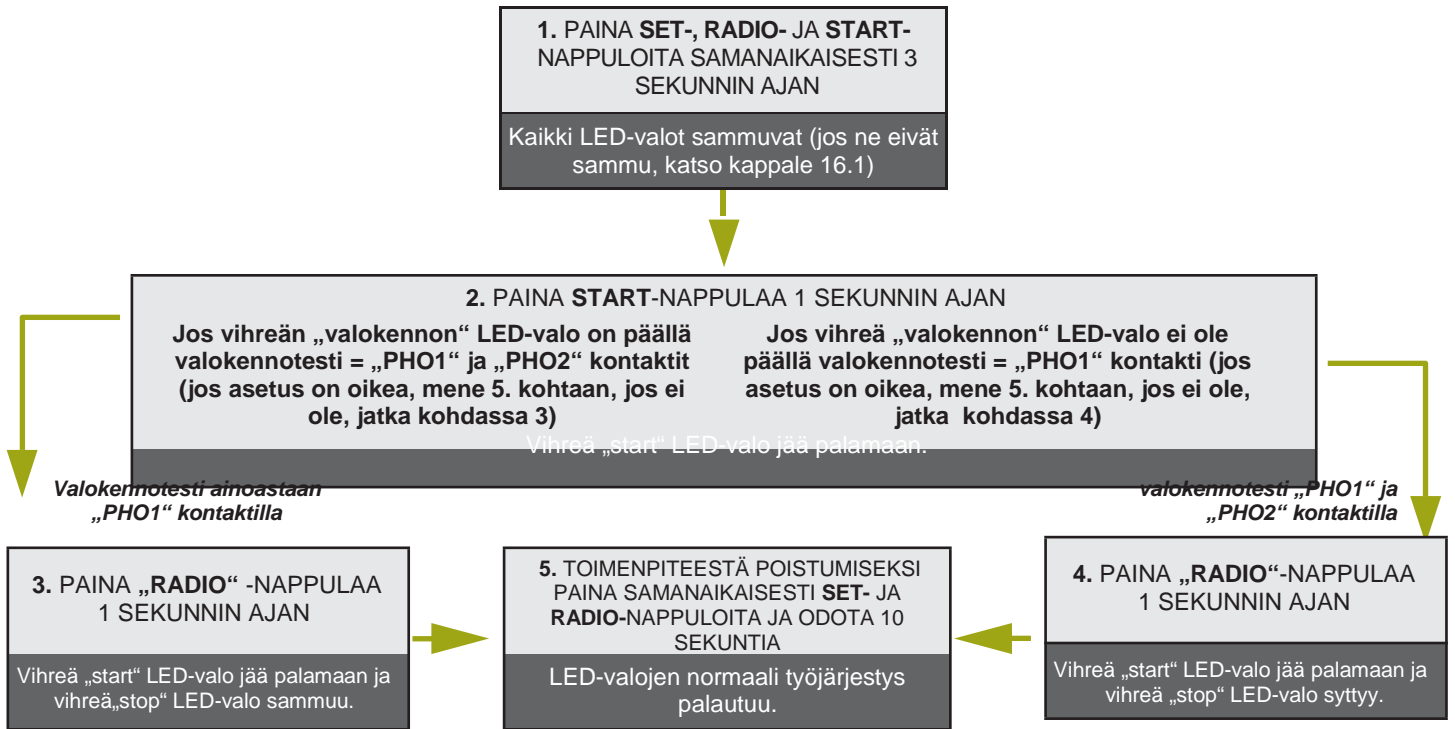
⚠ Valokennotestiä aktivoidessa toiminto ”portin tilan ilmaisin” (GSI) poistuu.

⚠ Jos „PHO2“ on asetettu turvareunaksi (KYTKIN 5 POIS PÄÄLTÄ), valokennotesti on aktivoitu ainoastaan kontaktilla „PHO1“.

14.2 – Valokennotestiin liittyvien ulostulojen valinta

Oletus = PHO1- ja PHO2-kontaktit (liittimet 5-6)

Tällä toimenpiteellä on mahdollista päättää, millaisella turvalaitteella valokennotesti suoritetaan.



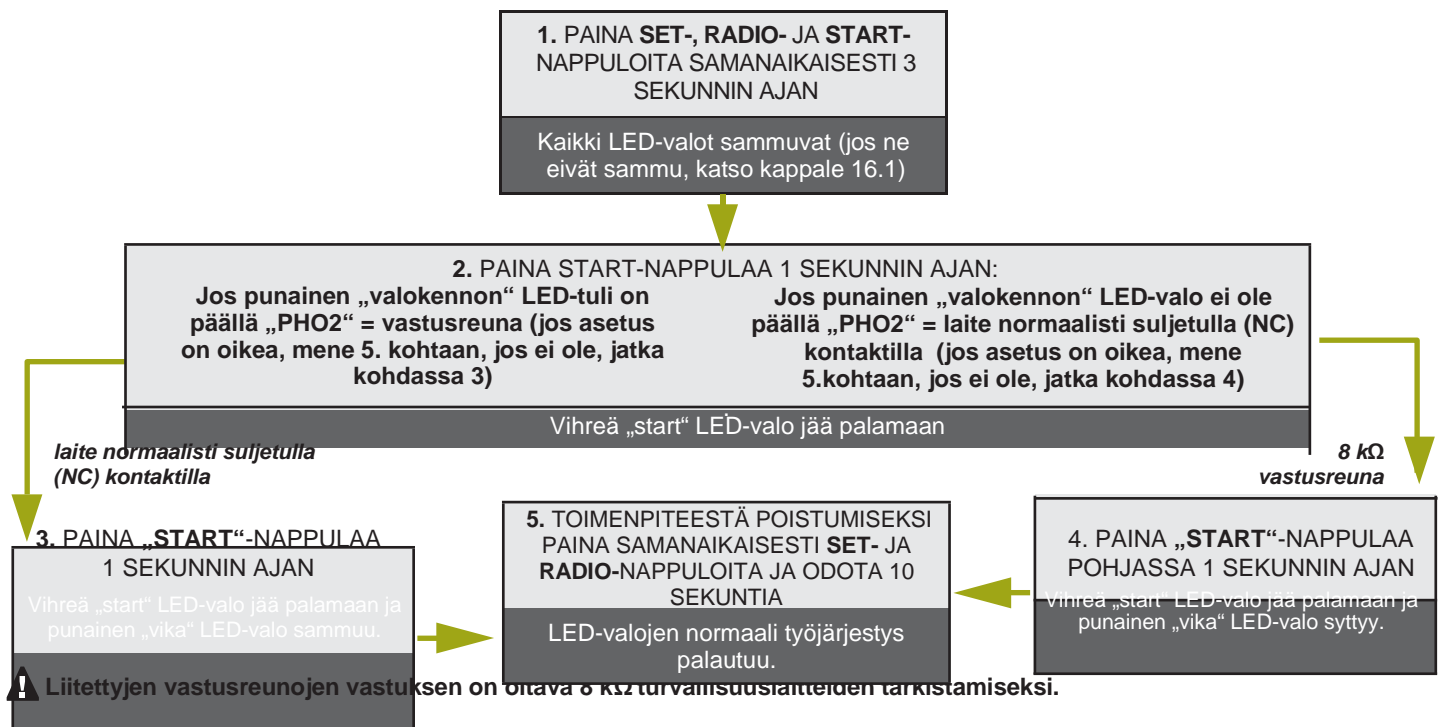
! Valokennotesti toimii ainoastaan 24VDC sähkövirtaan liitetyillä valokennoilla.

14.3 - “PHO2”-kontaktiin liittyvien laitteiden tyyppin valinta

Oletus = „PHO2“ on asetettu laitteille, joilla on normaalisti suljettu kontakti (liitin 6).

Tämä toimenpide mahdollistaa „PHO2“-ulostulon asettamisen 8,2 kΩ vastusreunan ohjaamiseksi.

Ohjausyksikkö valvoo jatkuvasti reunaa mittaamalla kahden liittimen välistä vastusta.



15. Johdon kautta välitettävien komentojen asettaminen

Tämä ohjelmointijärjestys mahdollistaa johdon kautta lähetettävien komentojen lukitsemisen, ainoastaan järjestelmän hallinnan tai aloituksen radiolähettimillä tai jalankulkijoille tarkoitettujen johdon kautta lähetettävien komentojen muuttamista varten.

! Jos alla olevien toimenpiteiden alussa „asetuksen“, „radion“ ja „startin“ LED-valot vilkkuvat, ohjelmointisuoja on aktivoitu – katso kappale 16.1.

! Seuraavan ohjelmointijärjestyksen keskeyttämiseksi milloin tahansa paina samanaikaisesti SET- ja RADIO-nappuloita tai odota 10 sekuntia.

15.1 – Johdon kautta välitettävien komentojen tilojen valinta

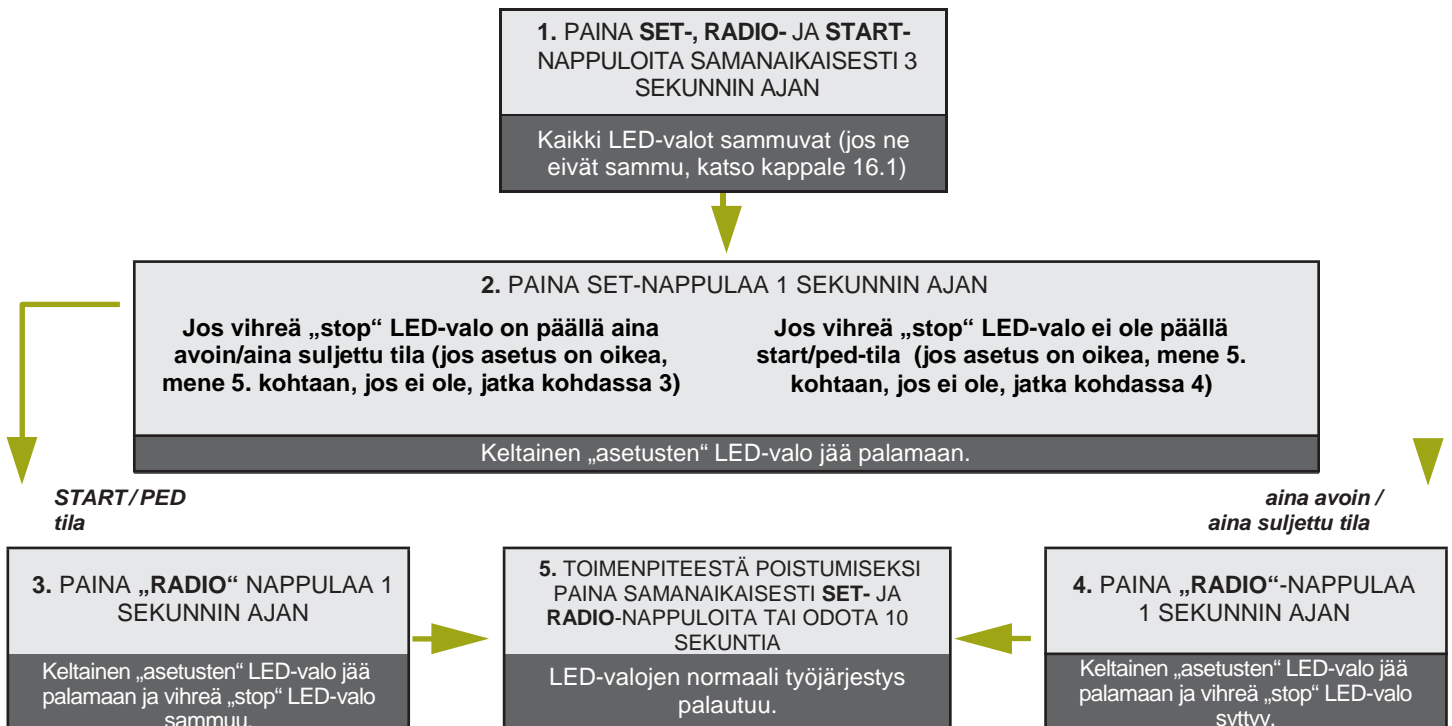
Oletus = „START“-kontakti (liitin 15) on liitetty „STEP“-dip-kytkimeen (katso kappale 3.1) ja osittain avattuun „PED“-kontaktiin (liitin 18).

Tämä ohjelmointijärjestys mahdollistaa „START“- ja „PED“-kontaktien liittämisen alla olevaan työskentelytilaan:

Aina avoin/aina suljettu tila: „START“-kontakti avaa aina automaattikajärjestelmän, „PED“-kontakti sulkee sen aina

Start-/ped-tila: „START“-kontakti on asetettavissa „STEP“-dip-kytkimen avulla (katso kappale 3.1).

„PED“-kontakti avaa automaattikajärjestelmän osittain.



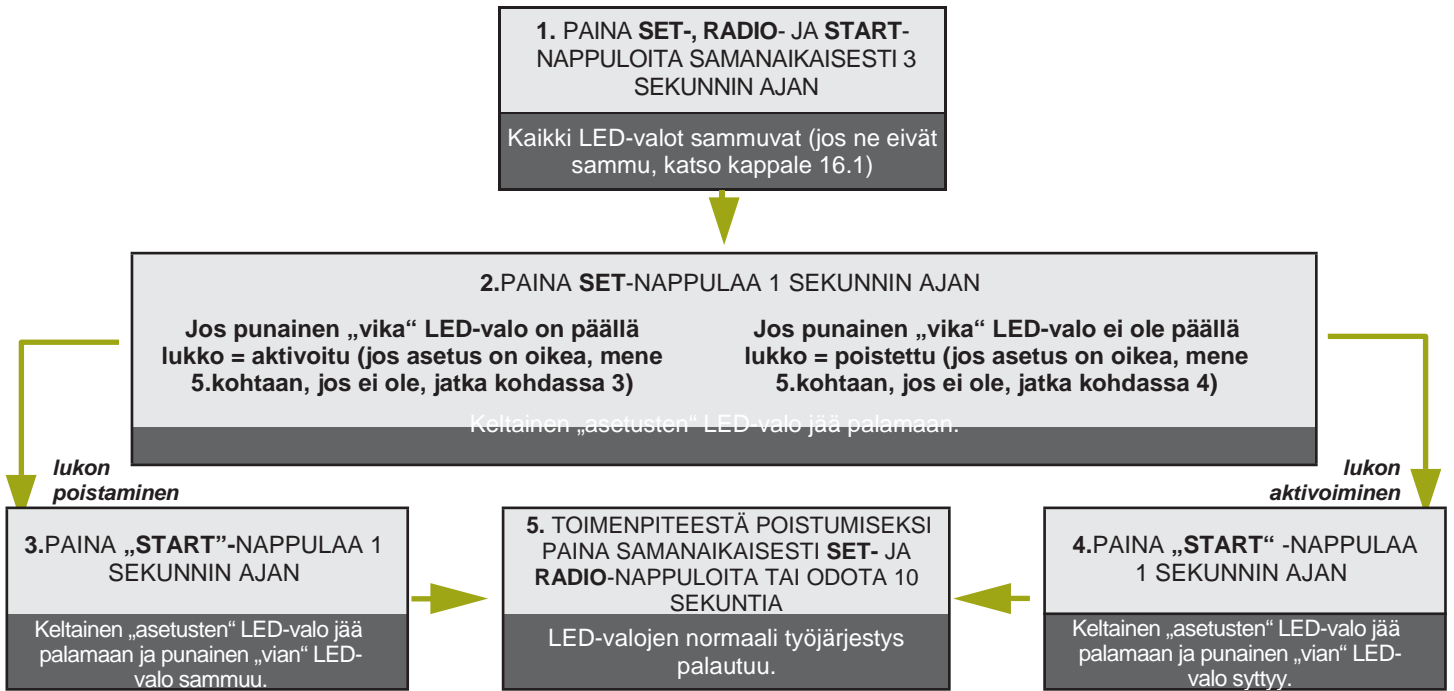
! Automaattikajärjestelmän kontrolloimista varten myös radion kautta erillisillä avaa/sulje-komennoilla tulee olla asennettu ulkoinen radiovastaanotin.

! Jos aktivoit „avaa/sulje“-tilan, STEP-kytkin vaikuttaa ainoastaan radion välityksellä annettaviin komentoihin.

15.2 - Käynnistämisen ja jalankulkijalukon aktivoiminen/poistaminen

Oletus = johdon kautta käynnistäminen ja käynnistysnappula on aktivoitu PCB-levyllä.

Tämä ohjelmointijärjestys mahdollistaa „start“/„ped“- johdon kautta välitettävän sisääntulon ja ohjausyksikön käynnistysnappulan lukitsemisen. Tämä voi olla hyödyllistä automatiikkajärjestelmän ohjaamisessa ainoastaan radion kautta.



⚠ Jos komentolukko on aktivoitu, ohjausyksikkö ei tunnista yhtään laitetta, joka on liitetty „start“- ja „ped“- kontakteihin. Kun nämä kontaktit on suljettu, vihreä „start“ LED-valo vilkkuu.

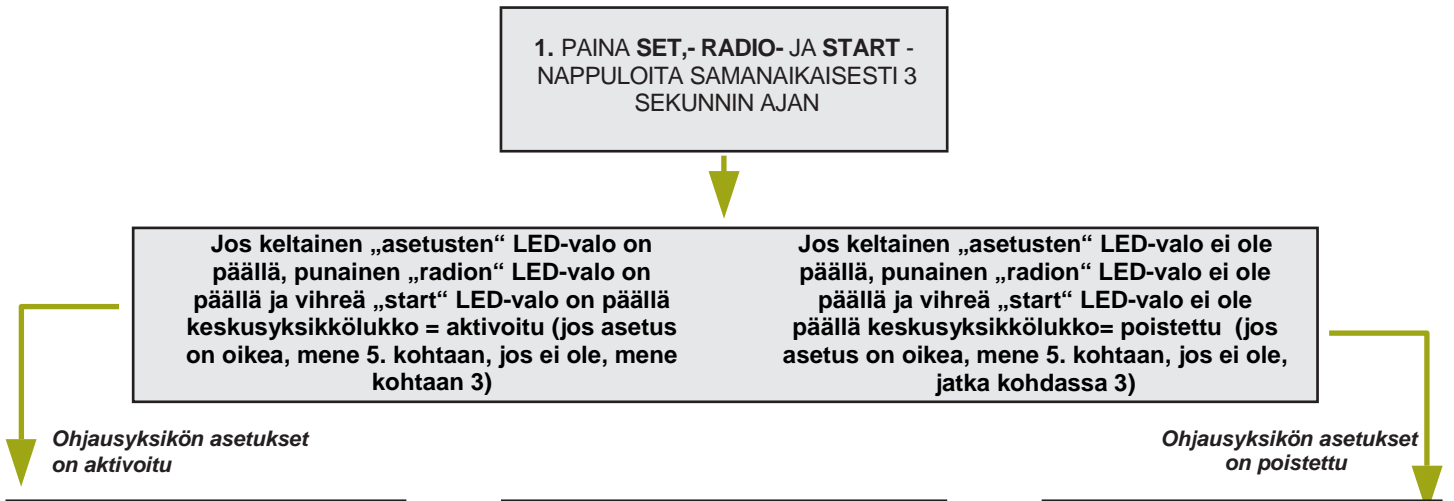
16. Muut toiminnot

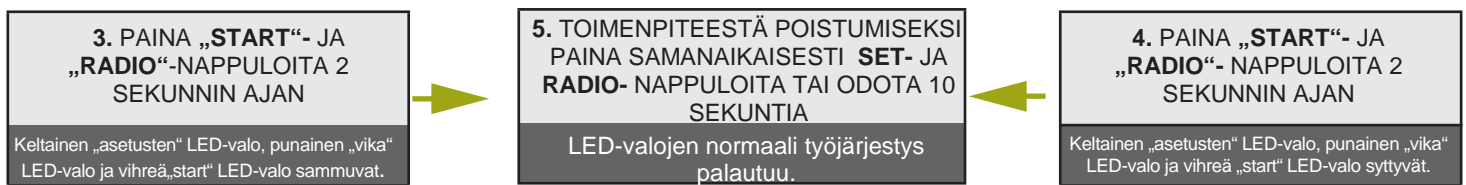
⚠ Alla olevan ohjelmointijärjestyksen katkaisemiseksi milloin tahansa paina samanaikaisesti SET- ja RADIO-nappuloita tai odota 10 sekuntia.

16.1 - Ohjausyksikön suojalaitteen aktivoiminen/poistaminen

Oletus = ohjausyksikön suojalaitetta ei ole aktivoitu

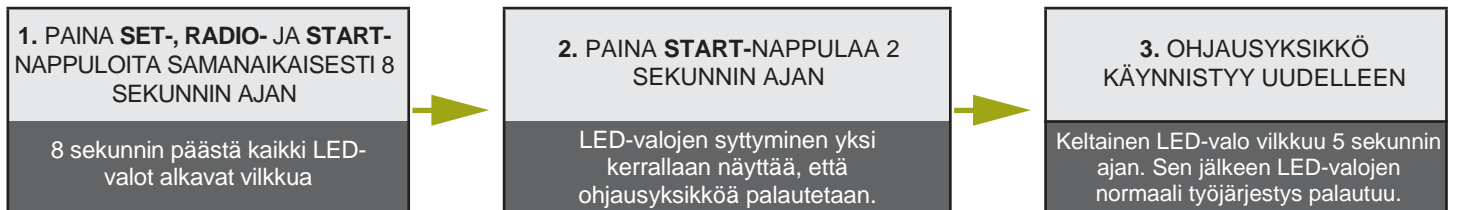
⚠ Tämä ohjelmointijärjestys mahdollistaa kaikkien ohjausyksikön ohjelmointijärjestysten ja dip-kytkinten kautta ohjattavien asetusten lukitsemisen. Uuden ohjelmointijärjestyksen laatimiseksi tai dip-kytkimen/trimmerin muutosten aktivoimiseksi suoja tulee poistaa.





16.2 – Ohjausyksikön oletusarvojen palautus

! Tämä toimenpide mahdollistaa ohjausyksikön oletusarvojen palautuksen. Toimenpide jättää radiolähetinten muistiasetukset muuttumattomiksi. Radion muistin palauttamiseksi katso kappale 4.3.



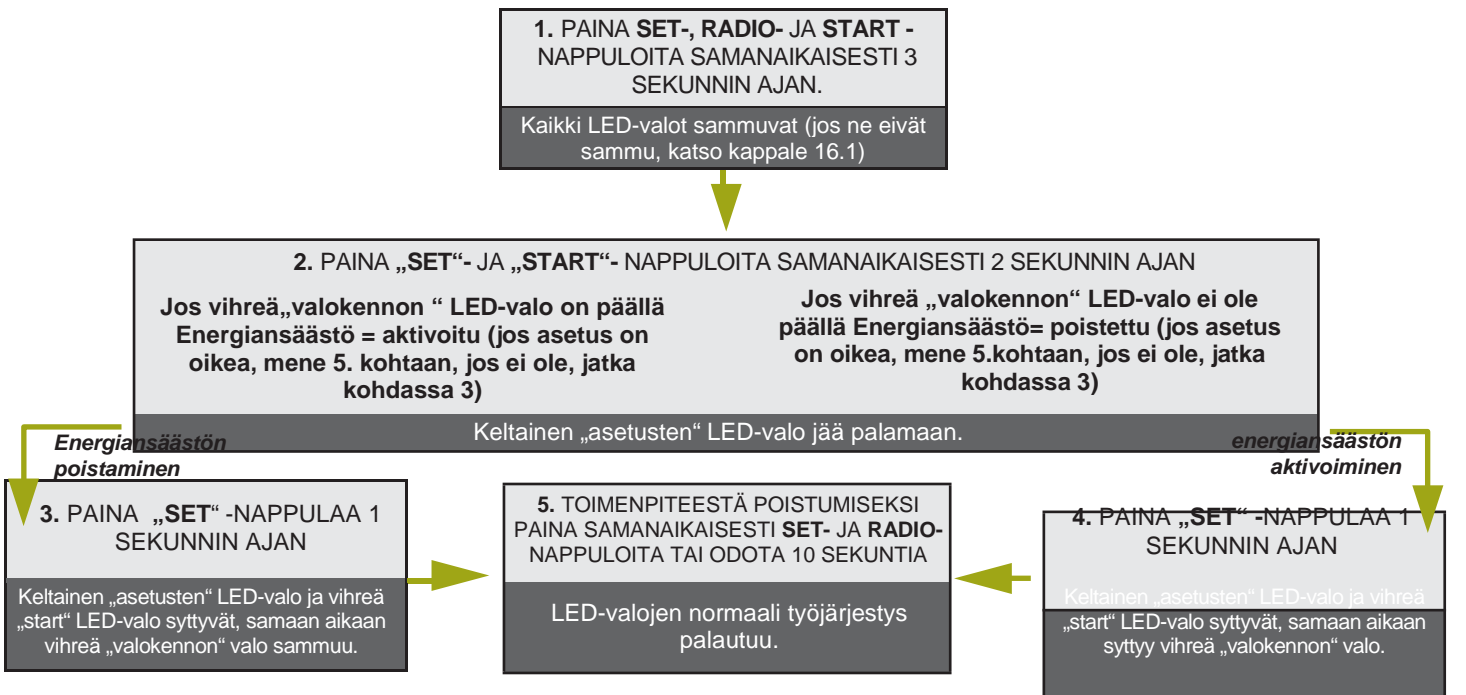
! Tämän toimenpiteen lopussa punainen „vian“ LED-valo vilkkuu säännöllisesti 3 kertaa ja näyttää, että on tehtävä uusi ohjelmointitoimenpide.

16.3 - Energiansäästötila (ainoastaan STARG8 24)

Tämä toiminto katkaisee valokennon sähkönsyötön, jos ohjausyksikkö on odotustilassa, tämän vuoksi se vähentää sähkönkulutusta. Se on hyödyllistä silloin, kun järjestelmä on akkukäyttöinen.

! Energiansäästötilan aktivoinnissa avoimen portin merkkivalotoiminto on poistettu (kappale 8.7)

! Energiansäästötilaa voi käyttää ainoastaan 24VDC jännitteen lisälaitteilla.



Lisälaitteiden liittämisesimerkki aktivoidun energiansäästötilan tapauksessa.

Toiminnon aktivoinnin jälkeen turvalaitteen (esimerkiksi valokennojen) 24VDC positiivinen napa tulee liittää liittimeen 9 „GSI“.

Ohjauslaitteet (esim: Start-kontaktiin liitetyt vastaanottimet, antennit tai valokennot) liitetään liittimeen 8 „+VA“.

! Jos dip-kytkin 7 „fast“ on PÄÄLLÄ-asennossa, avatun ohjausyksikön tapauksessa lisälaitteet jäävät jännitteisiksi, jotta uudelleen sulkemisen toiminto säilyy.

! Jos aktivoit energiansäästötilan, kaikki LED-valot sammuvat 2 minuutin odotustilan jälkeen.

Asentajan tiedot

Yritys _____

Leima

Osoite _____

Puhelin _____

Yhteyshenkilö _____

Valmistajan tiedot

KINGGATES

King Gates S.r.l.
Puh.+39.0434.737082
info@king-gates.com

Faksi +39.0434.786031
www.king-gates.com